model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok VII (XIV) Nr 2/03 ISSN 1428-3840

PzKpfw III Ausf. M

NIEMIECKI CZOŁG ŚREDNI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Niemiecki czołg średni z II wojny światowej

PzKpfw III Ausf.M (Panzer III)

Odmiana "M" czołgu PzKpfw III stanowiła jego przedostatnią serię produkcyjną liczącą 250 szt, choć pierwotne zamówienie na tą odmianę wynosiło 1000 szt.
W stosunku do poprzedniej wersji czołg ten posiadał pogrubione jarzmo armaty, dodatkowy pancerz przedni kadłuba, dwie potrójne wyrzutnie granatów dymnych kal. 90 mm na bokach wieży, zmodyfikowany układ wydechowy pozwalający na pokonywanie przeszkód wodnych o głębokości 1,30 m oraz ekrany osłonowe z blachy pancernej. Inne szczegóły konstrukcyjne różniące tą odmianę od poprzednich to: brak bocznych włazów ewakuacyjnych w kadłubie czołgu, brak otworu obserwacyjnego ładowniczego, brak pancernej osłony podstawy wieży, zmieniony kształt haków holowniczych i uchwytu przeciwlotniczego km-u.
Od marca 1943 roku czołgi PzKpfw III wyposażano w ekrany z blachy pancernej osłaniające boki i tył wieży oraz boki kadłuba. Zadaniem ekranów było uodpornienie czołgu na działanie małokalibrowej broni przeciwpancernej. Ostatnią wielką operacją z udziałem czołgów PzKpfw. III Ausf M była bitwa pod Kurskiem (5.07-23.08.1943 r.). Po bitwie tej, która przyniosła Niemcom olbrzymie straty, czołgi PzKpfw III praktycznie zniknęły z pierwszej linii ustępując miejsca czołgom PzKpfw IV i V. Oficjalnie produkcja PzKpfw III została zakończona w sierpniu 1943 roku. Po zaprzestaniu produkcji pewna ilość tych czołgów była wykorzystana jako ciągniki ewakuacyjne, wozy amunicyjne i wozy saperskie.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość:	5560 mm
Szerokość:	2950 mm (bez ekranów)
Wysokość:	2500 mm
Prześwit:	385 mm
Masa:	22 300 kg
Załoga:	5 ludzi
Uzbrojenie:	1 armata kal. 50 mm 2 km kał. 7,92 mm
Napęd:	silnik Maybach HL120 TRM
Moc silnika:	300 KM przy 3000 obr./min.
Prędkość po szosie:	40 km/h
Zasięg po szosie:	140 km
Zasięg w terenie:	90 km
Pokonywanie wzniesień:	do 30°
Pokonywanie rowów:	do 2000 mm
Pokonywanie brodów:	do 1300 mm

Kartonowy model czołgu PzKpfw III Ausf. M opracowano w skali 1:25 w jednej z wersji barw ochronnych stosowanych przez Niemców podczas bitwy na Łuku Kurskim.

UWAGI OGÓLNE

1. Linie zagięć paginować (natłaczać) czubkiem tępego noża lub igłą cerówką. Nie należy ich nacinać.
2. Części owalne przed sklejeniem należy kilkakrotnie przeciągnąć po krawędzi stołu lub nożyczek.
3. Używać wyłacznie wodoodpornych, szybkoschnących klejów (np. Hermol, Minutex, Butapren). Zalecam jednoczesne stosowanie Buraprenu i np. Minutexu.
4. Elementy obustronnie kolorowe wymagające pogrubienia tekturą podklejamy nią wg oznaczeń do linii zagięcia.
5. Kolejność budowy odpowiada kolejności numeracji części.
6. Podczas budowy należy oczywiście na bieżąco korzystać z rysunków montażowych i uwag szczegółowych.
7. Wg wzorów 1:1 wykonujemy elementy z drutu i patyczków.

OZNACZENIA DODATKOWE

*	-nakleić na brystol
**	-nakleić na tekturę o grubości 0,5 mm
***	-nakleić na tekturę o grubości 1 mm
P, L	-część prawa, lewa
W	-wyciąć
✂	-przeciąć

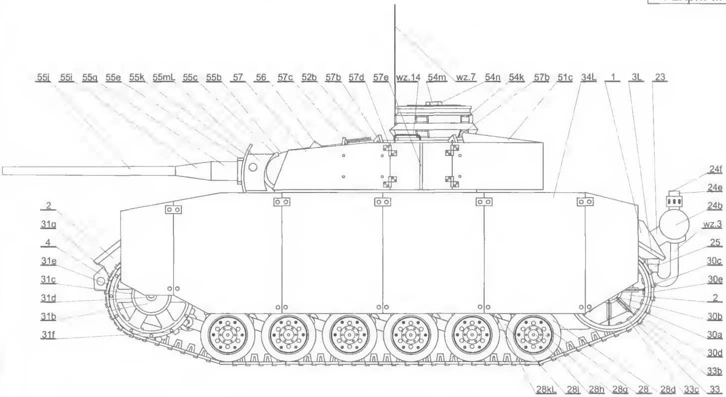
UWAGI SZCZEGÓŁOWE

1. Obrzeża błotników (cz.3L, 3P) po zagięciu malujemy od spodu farbką;
2. Przy sklejaniu kół napędowych zwrócić uwagę, by ramiona i zęby na cz.31e i 31f pokrywały się;
3. Gąsienica cz.33 wykonana może być w dwóch wersjach: jako taśma sztywna lub z pojedynczych ogniw (rys.14). Grzebień gąsienicy (cz.33c) i ostrogi ogniw (cz.33b) wykonane są w ilości wystarczającej na jedną, wybraną wersję. Ogniwa zapasowe gąsienicy po sklejeniu umieszczamy na przedniej płycie kadłuba wsuwając je za cz.49. Zaczernione pola na cz.33 i 33a oraz cz.33c cierpliwsi modelarze mogą wyciąć, co dodatkowo podniesie walory modelu. W przypadku pozostawienia tych pól, przy zakładaniu taśmy gąsienicy na układ bieżny należy ściąć zęby z kół napędowych na łuku opasanym przez taśmę. Ze względu na mały rozmiar pojedynczych ogniw (cz. 33d) w przypadku wykonywania gąsienicy w tym wariancie, wycinanie pól zaczernionych z tego elementu nie jest wskazane;
4. Zawiasy włazu dowódcy wykonać należy szczególnie starannie według zamieszczonych rysunków i montażu ich dokonywać w położeniu zamkniętym, zwracając uwagę, by nie skleić ze sobą części, które mają być względem siebie ruchome;
5. Nie zaczernione otwory w tarczach kół nośnych (cz.28, 28a, 58, 58a) należy wyciąć małym wycinakiem lub zaczernić tuszem;
6. Gotowy model należy wyretuszować farbkami i ewentualnie polakierować matowym lakierem bezbarwnym.

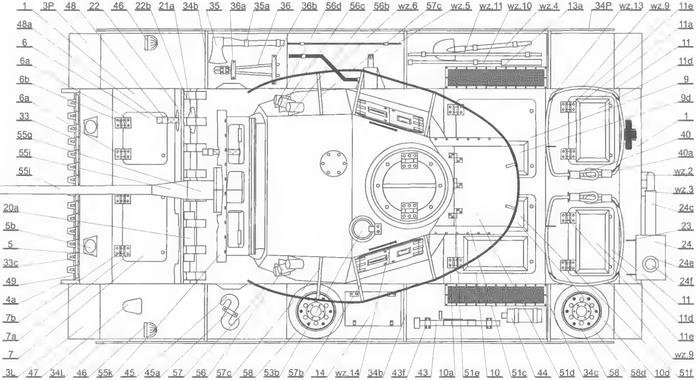
MODELIK 2/03 | **PANZER III Ausf. M**
ISSN 1428-3840 | **Wydanie II zmienione**

Opracowanie modelu: **Waldemar Rychard**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **Drukarnia DB - Szczecin**

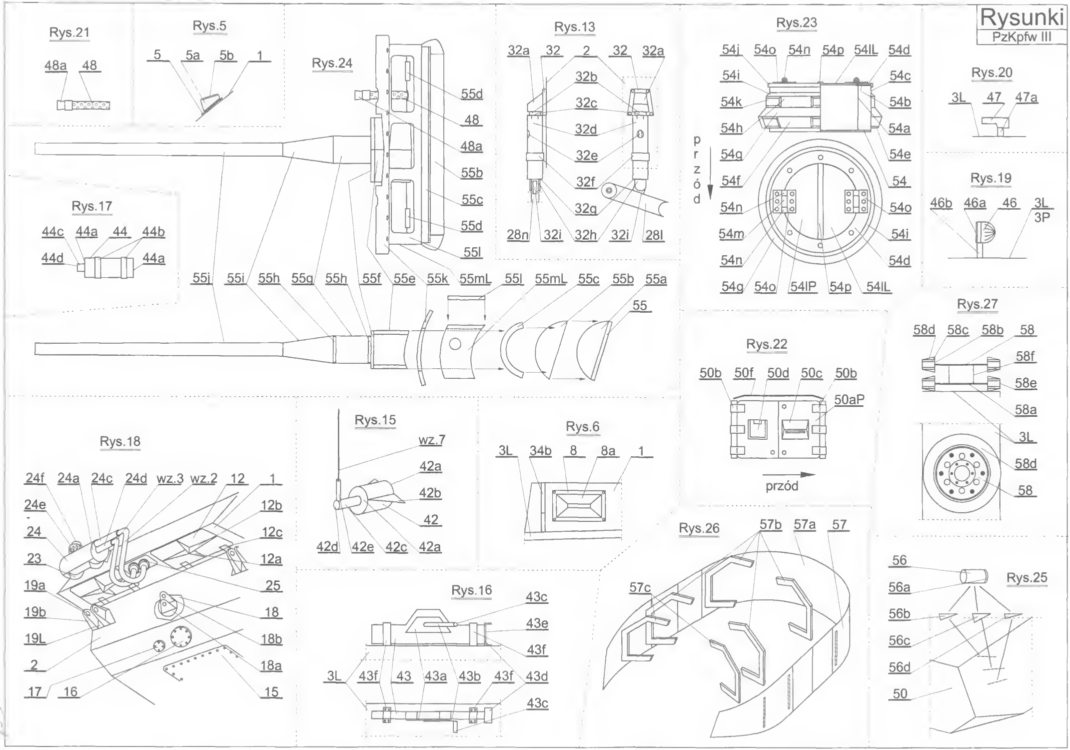
Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl



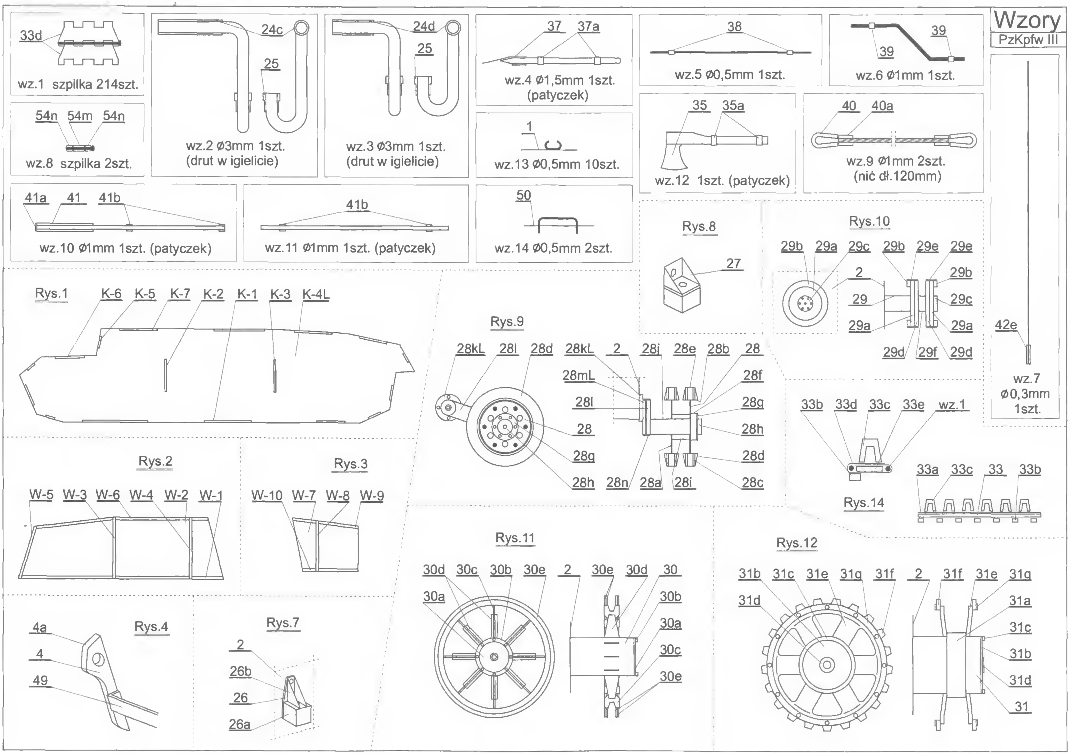
PzKpfw III Ausf. M

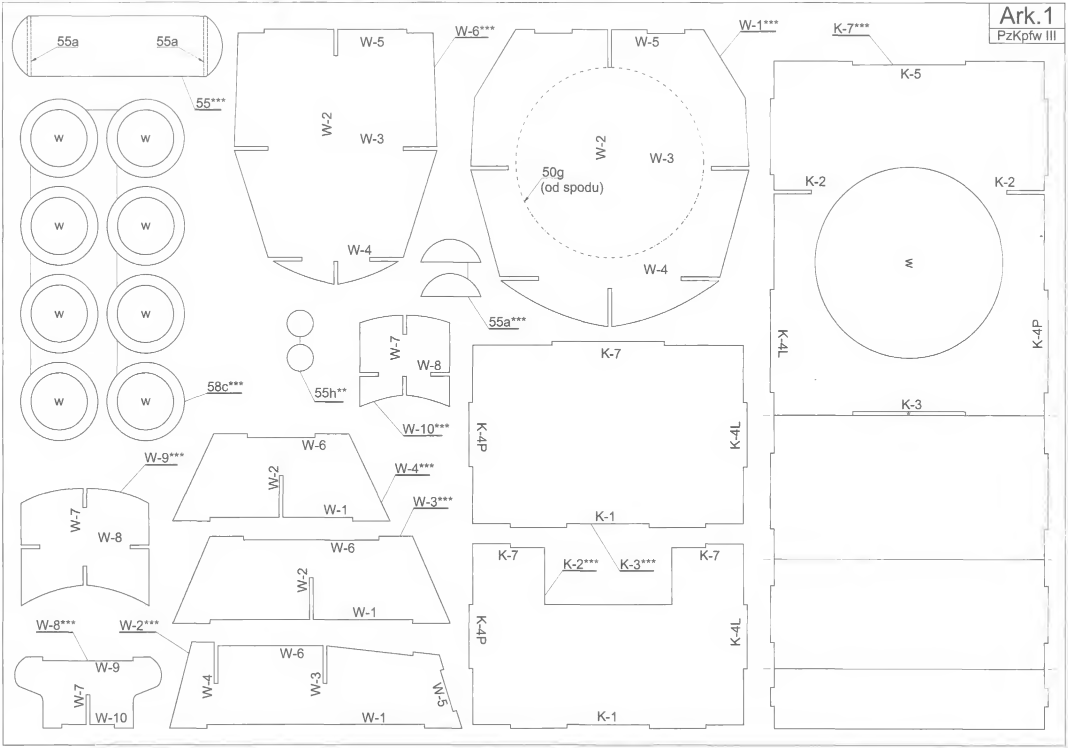


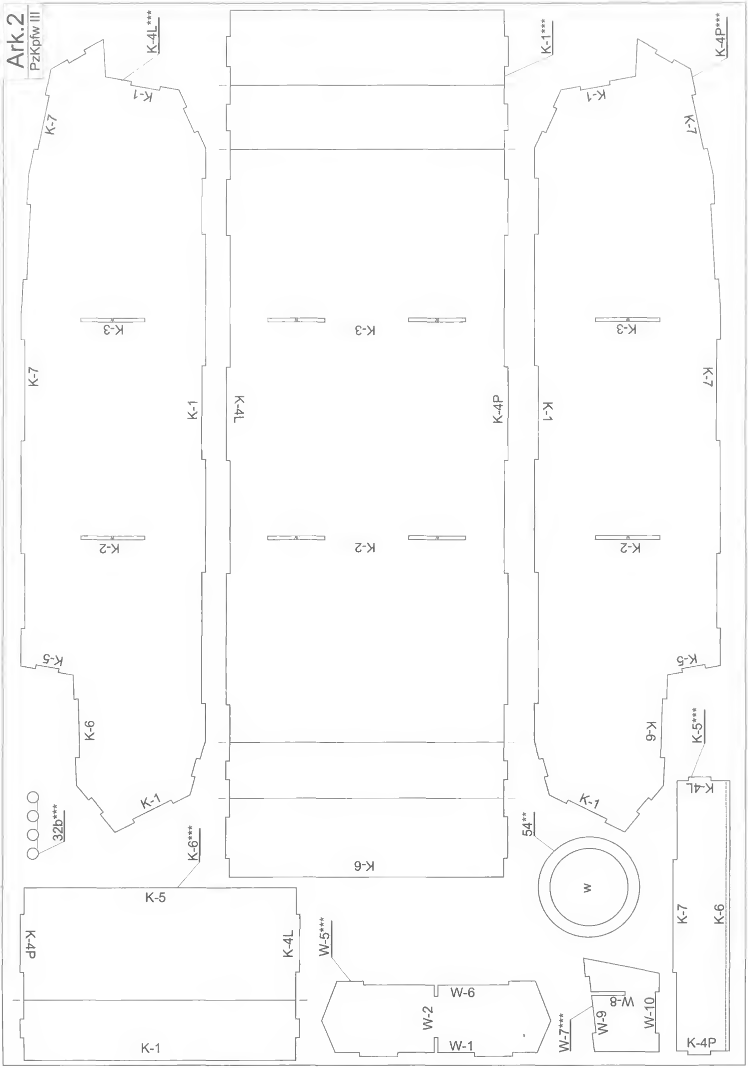
Rysunki
PzKpfw III

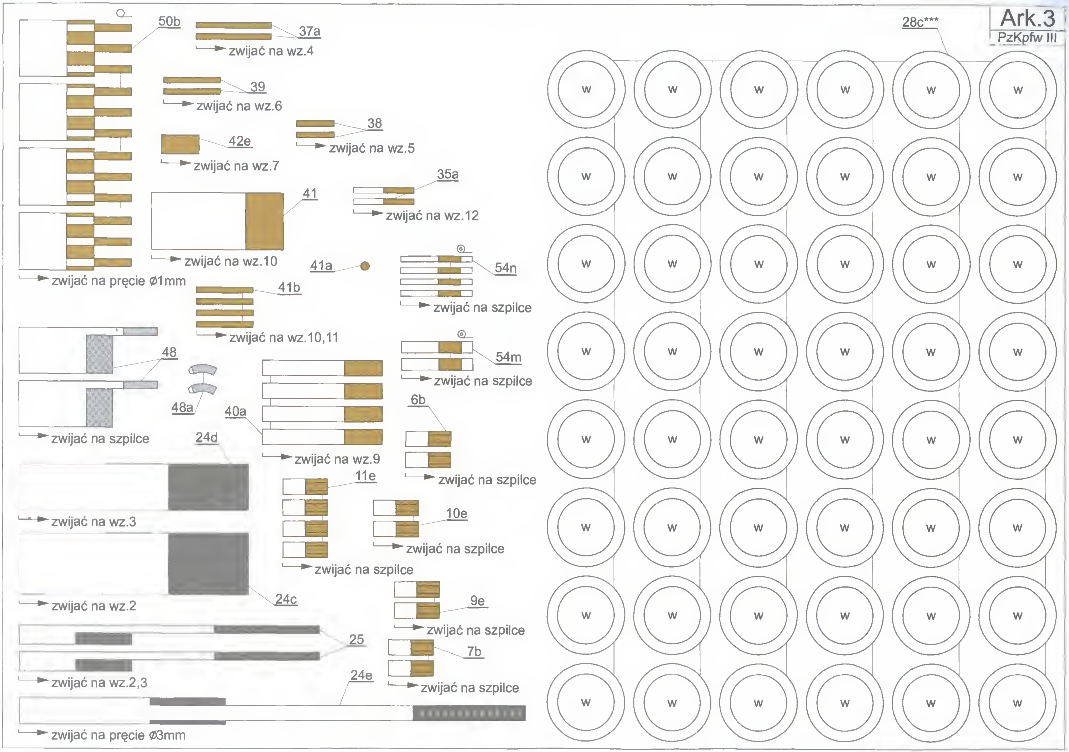


Wzory
PzKpfw III



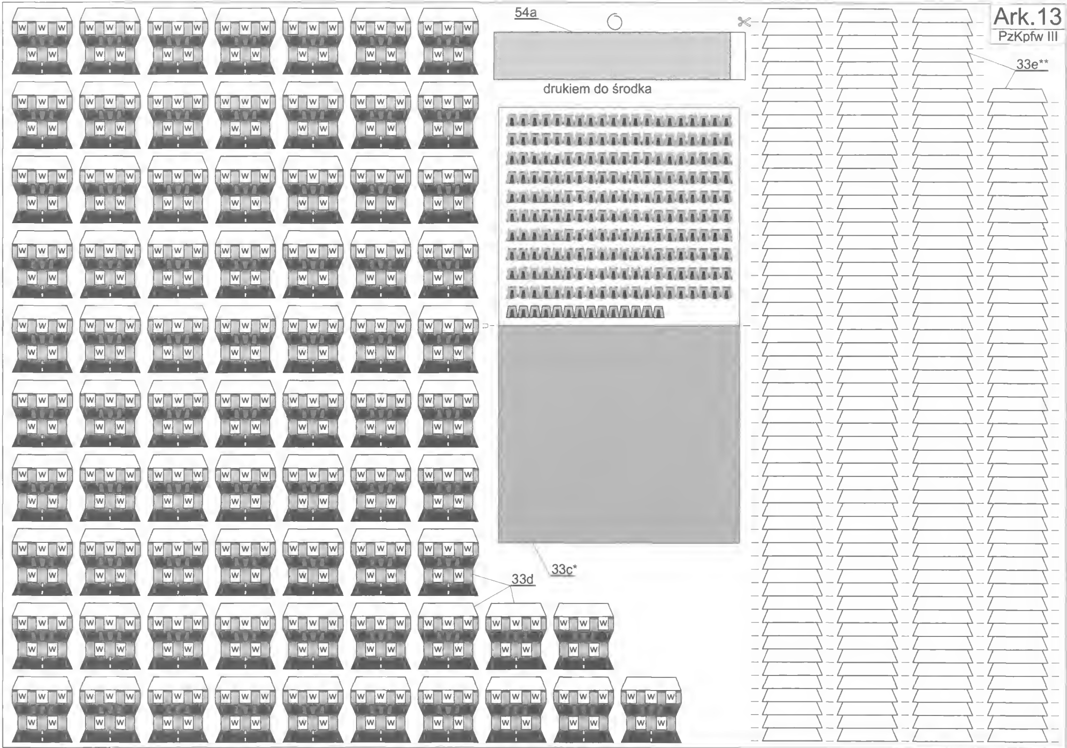

Ark.1
PzKpfw III
55a
55a
55***
W-5
W-6***
W-2
W-3
W-4
W-1***
W-5
W-2
W-3
50g
(od spodu)
W-4
K-7***
K-5
K-2
K-2
w
K-4L
K-4P
K-3
55a***
55h**
58c***
W-7
W-8
W-10***
K-7
K-4P
K-4L
K-1
W-6
W-2
W-1
W-4***
W-3***
W-9***
W-7
W-8
W-6
W-2
W-1
K-7
K-2***
K-3***
K-7
K-4P
K-4L
K-1
W-8***
W-2***
W-9
W-7
W-10
W-4
W-6
W-3
W-5
W-1


Ark.2
PzKpfw III
K-4L***
K-1***
K-4P***
K-1
K-7
K-3
K-2
K-4L
K-4P
K-5
K-6
K-5***
54**
W
32b***
K-6***
W-5***
W-6
W-2
W-1
W-7***
W-8
W-9
W-10


Ark.3
PzKpfw III
28c***
50b
37a
zwijać na wz.4
39
zwijać na wz.6
38
zwijać na wz.5
42e
zwijać na wz.7
35a
zwijać na wz.12
41
zwijać na wz.10
41a
zwijać na pręcie ø1mm
41b
54n
zwijać na szpilce
zwijać na wz.10,11
54m
zwijać na szpilce
48
48a
40a
6b
zwijać na szpilce
24d
zwijać na wz.9
11e
10e
zwijać na wz.3
zwijać na szpilce
zwijać na szpilce
24c
9e
zwijać na wz.2
zwijać na szpilce
25
7b
zwijać na wz.2,3
24e
zwijać na szpilce
zwijać na pręcie ø3mm

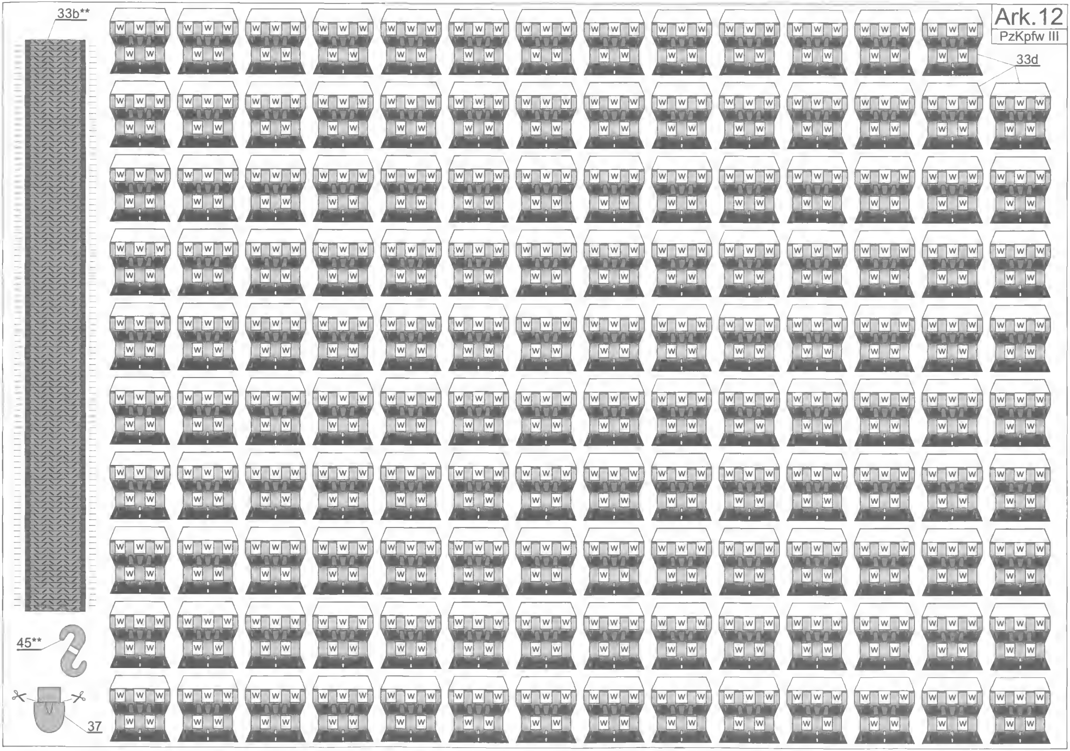
Ark.13

PzKpfw III

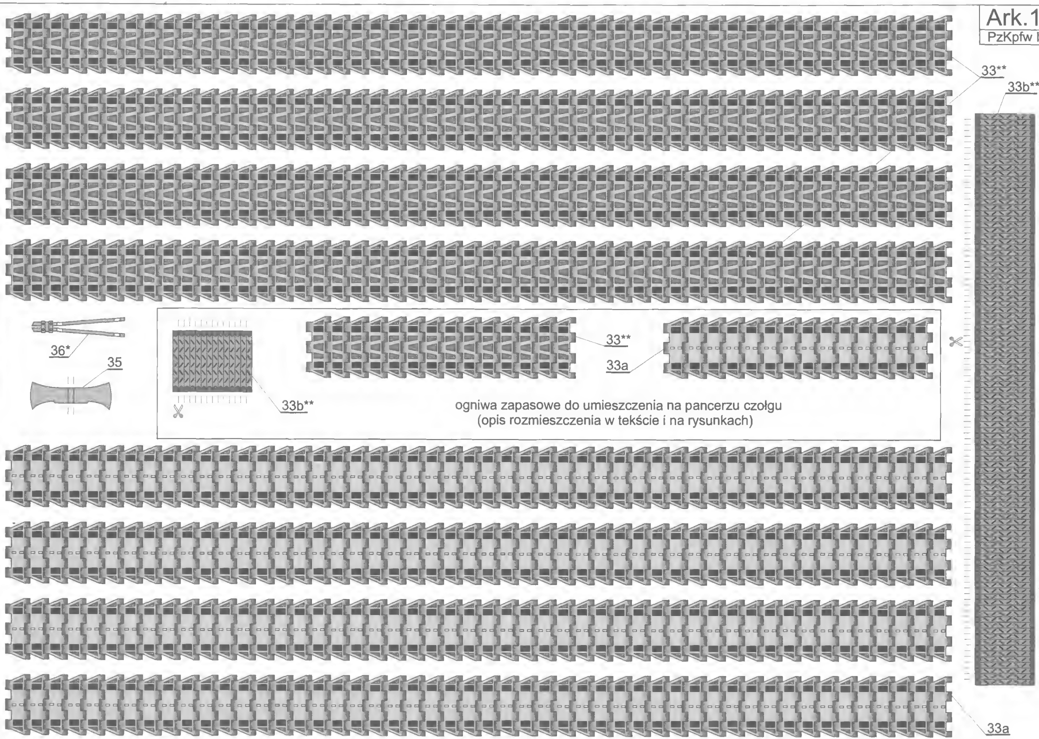


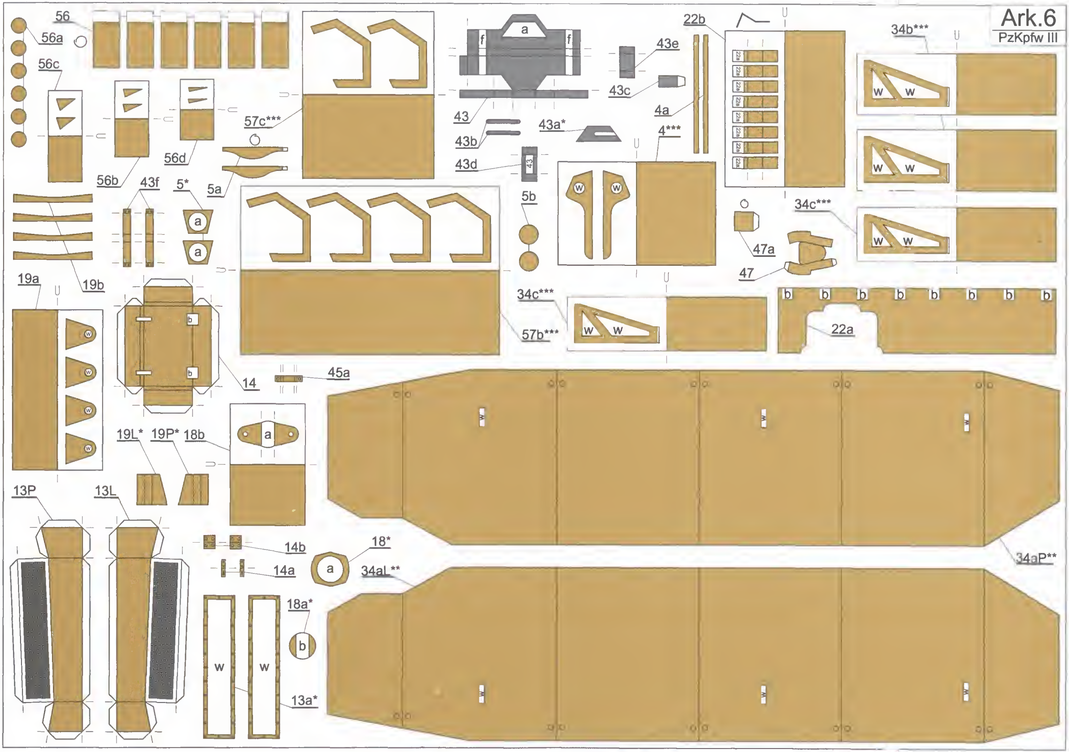
Ark. 12

PzKpfw III



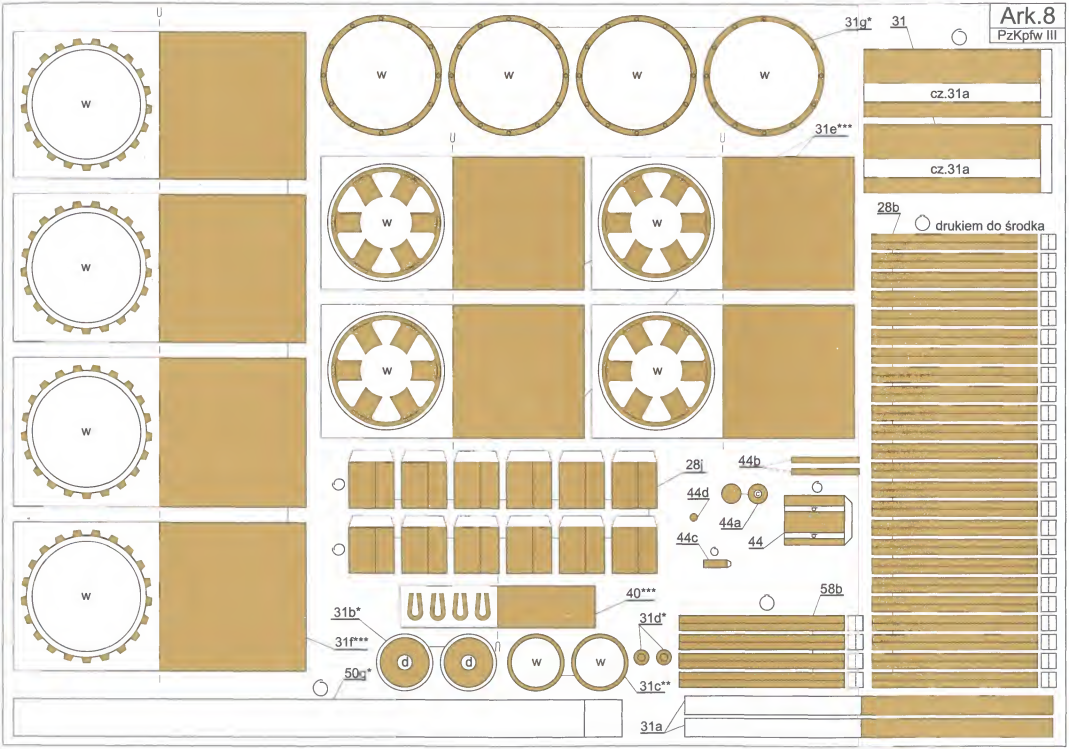
Ark. 11
PzKpfw III

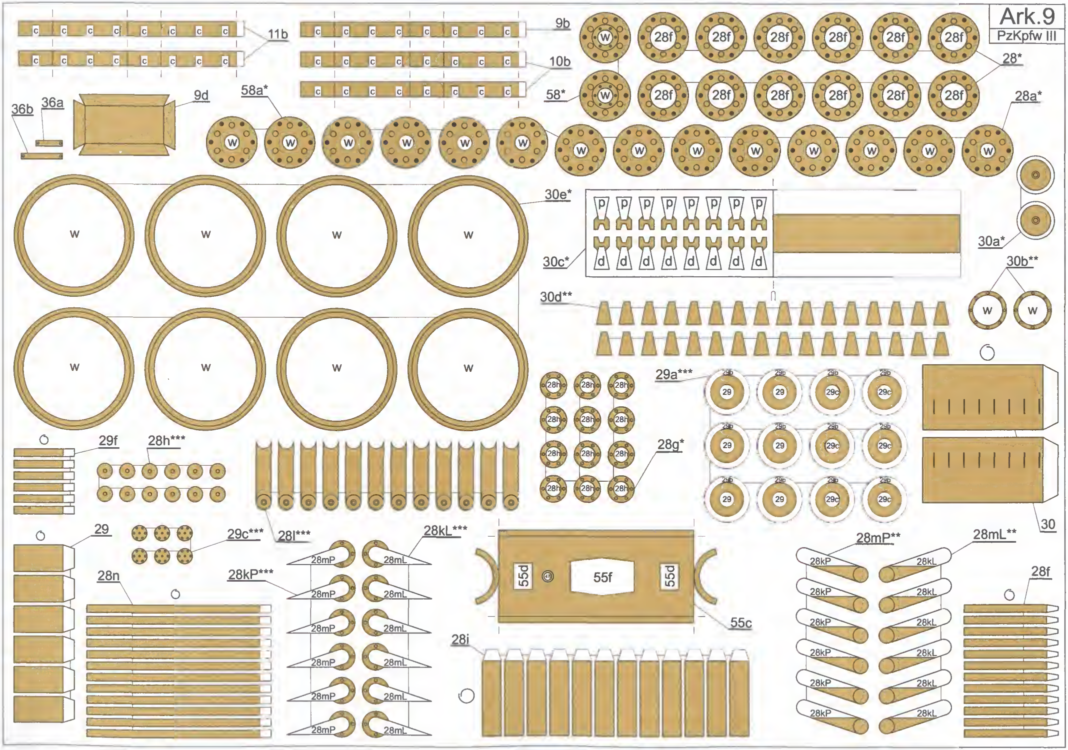


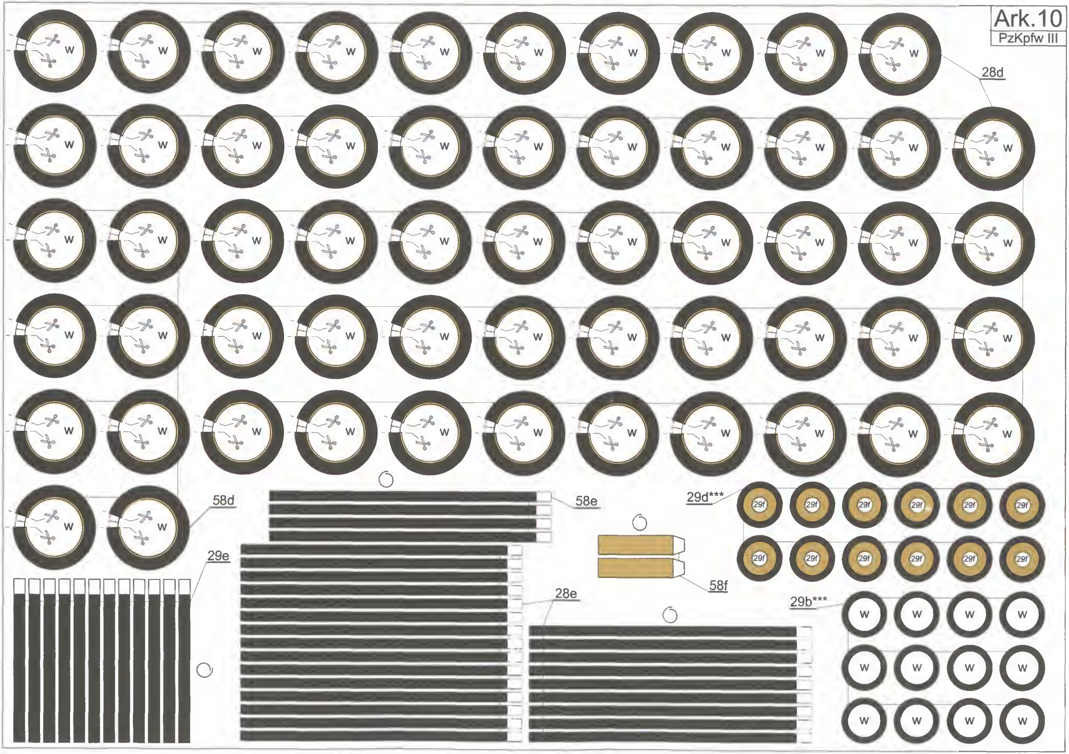


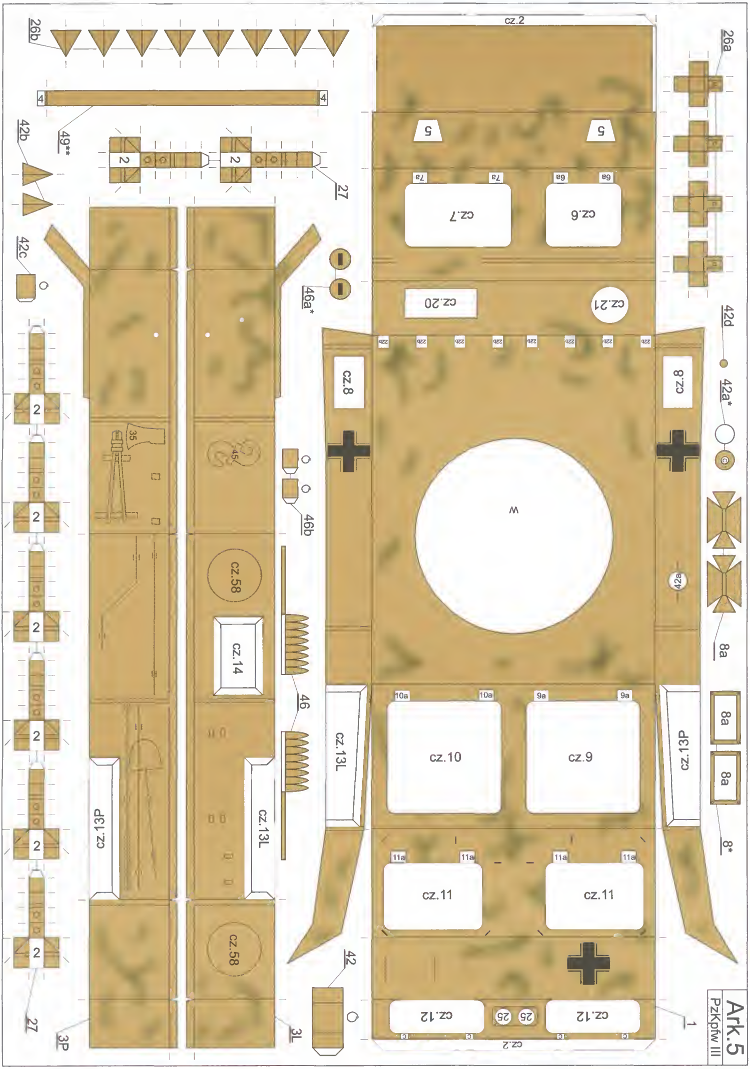
Ark.6
PzKpfw III
56
56a
56c
56b
56d
57c***
5a
43f
5*
43
43b
43d
43a*
43e
43c
4a
4***
22b
34b***
34c***
47a
47
5b
34c***
57b***
22a
19a
19b
14
45a
19L*
19P*
18b
13P
13L
14b
14a
18*
34aL**
34aP**
18a*
13a*

Ark.8
PzKpfw III




Ark.9
PzKpfw III

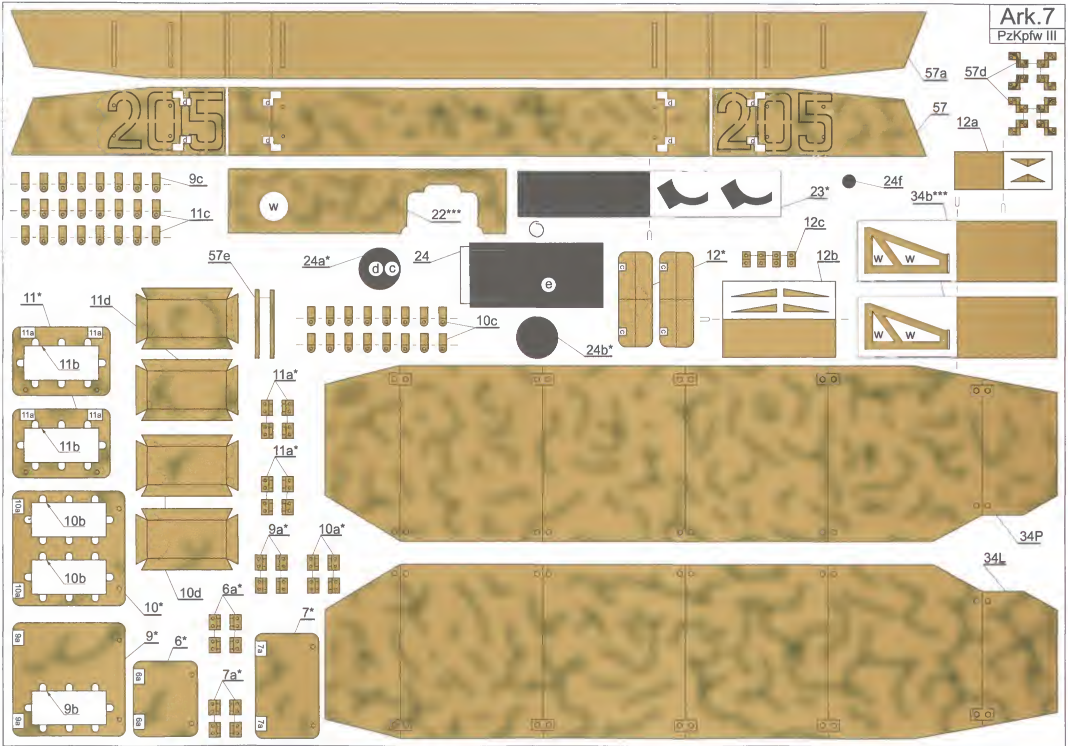

Ark.10
PzKpfw III
28d
58d
58e
29d***
29e
58f
28e
29b***
29f
w

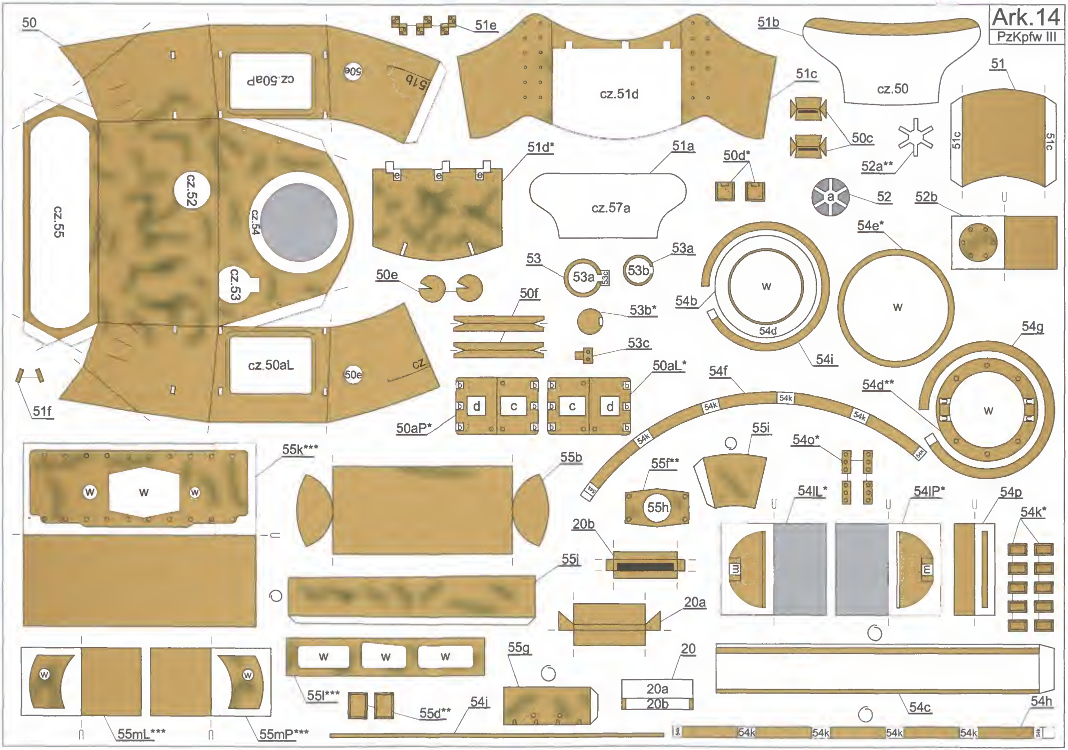


Ark.5
PzKpfw III
cz.2
cz.6
cz.7
cz.8
cz.9
cz.10
cz.11
cz.12
cz.13L
cz.13P
cz.14
cz.20
cz.21
cz.58
26a
26b
27
3L
3P
42
42a*
42b
42c
42d
46
46a*
46b
49**
8a
8*
1
w

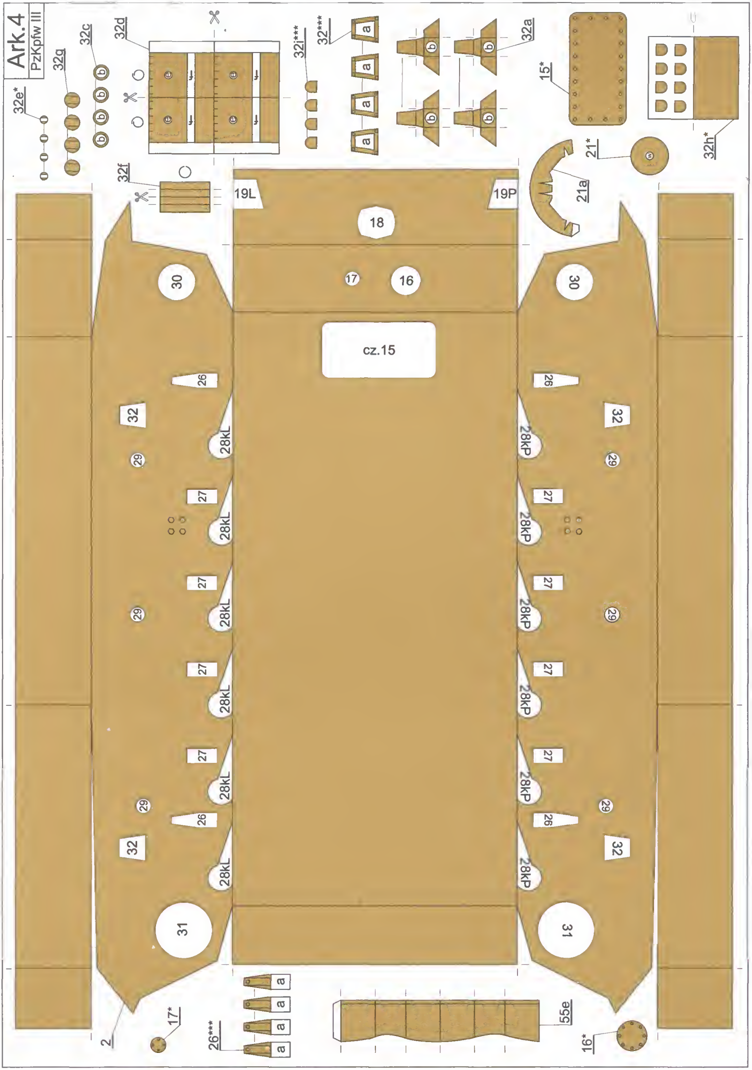
Ark.7

PzKpfw III





Ark.14
PzKpfw III
50
51e
51b
51
51c
cz.50aP
50e
51b
cz.51d
cz.50
cz.55
cz.52
cz.54
cz.53
51d*
51a
50d*
52a**
50c
cz.57a
52
52b
50e
53
53a
53c
53b
54e*
50f
53b*
54b
54d
54i
54g
cz.50aL
cz
53c
50aL*
50aP*
54f
54d**
51f
55k***
55b
55i
54o*
55f**
55h
54lL*
54lP*
54p
54k*
20b
55j
20a
55g
20
54c
54h
55l***
55d**
54j
55mL***
55mP***
54k


Ark.4
PzKpfw III
32e*
32g
32c
32d
32i***
32***
32a
15*
32h*
32f
19L
19P
18
21*
21a
17
16
30
cz.15
26
32
28kL
28kP
29
27
31
2
17*
26***
55e
16*